



# Trafikpolitik for Naur-Sir Børnehus og Naur Sir Skole

Naur-Sir Børnehus og Naur-Sir skole har en trafikpolitik, fordi huset gerne vil medvirke til at forebygge og undgå trafikulykker på skolevejen.

**Det er et fælles ansvar, at børn og voksne kan færdes trygt i trafikken til og fra Naur-Sir Børnehus og Naur Sir Skole.**

I trafikpolitikken sættes regler og vises retning for, hvordan børn, forældre og medarbejdere færdes i trafikken rundt om Naur-Sir Børnehus og Naur Sir Skole.

Trafikpolitikken er udarbejdet i samarbejde med elevrådet, medarbejdere og skolebestyrelse. Trafikpolitikken skal være tilgængelig på skolens hjemmeside.

## På vej til og fra Naur-Sir Børnehus og Naur Sir Skole

- Vi henstiller til, at alle børn har cykelhjelm på, når de cykler til og fra Naur-Sir Børnehus og Naur Sir Skole.
- Vi henstiller til, at cyklerne er lovlige. Det er forældrenes ansvar.
- Vi henstiller til, at alle børn bruger reflekser. Vi deler hvert år reflekser ud fra Trygfonden.
- Vi henstiller til, at alle børn har lys på cyklen i den mørke tid.
- Vi opfordre til, at eleverne bruger refleksveste, når de cykler.

## Ekskursioner

### Cykeltur

- Inden cykelturen gennemgås reglerne for de deltagende børn.
  - Kør én og én.
  - Hold en bestemt rækkefølge.
  - Hold afstand svarende til to cykellængder.
  - Giv tegn ved stop.
  - Se dig altid for i vejkryds - følg ikke efter den foran uden at orientere dig.
  - Der kan orienteres om særlige forhold eller steder.
- Alle børn og voksne har cykelhjelm på.
- I den mørke tid skal alle have lys på.
- Vi forventer, at alle cykler er lovlige. Det er forældrenes ansvar.
- I hvert tilfælde vurderes det, hvor mange voksne, der skal cykle med.
- Børnehaven cykeltræner med børnene i storbørnsgruppen.

### Gåtur

- Ved færdsel på veje hvor der ikke er fortove, går børnene i to og to i venstre side mod trafikken.
- De voksne går yderst mod kørebanen.
- Personalet fortæller børnene om, hvordan de færdes rigtigt i trafikken.
- Når der kommer trafik, står børnene i børnehaven stille og venter til det har passeret.

## **Bilkørsel**

- Et barn pr. sæde i sele.
- Kun 3 børn på bagsædet – der skal være trepunktsseler på bagsædet til alle.
- Børn under 135cm må ikke sidde på forsædet.
- Børn under 135 cm skal have sædepude.
- Det er forældrenes ansvar at børnene får stillet sædepuder til rådighed.
- I Naur-Sir Børnehus kører vi kun med børnene, hvis forældrene har givet skriftlig tilladelse.

## **Buskørsel**

- Vi bestræber os på, at der kun er et barn pr. sæde.
- Hvis der er seler i bussen skal børnene benytte disse.

## **Undervisning**

Fra børnene starter i børnehaven til de går ud af 7. klasse er der løbende fokus på trafiksikkerheden:

### **Børnehaven**

Børnene i børnehaven er løbende på gåtur

- Børnene lærer at gå to og to.
- Pædagogerne træner og snakker trafik med børnene på turene for at give dem mere viden, indsigt, forståelse og derigennem skærpe deres opmærksomhed på trafikken.

Der iværksættes min. en gang om året trafikøvelser

- Børnene går i nærmiljøet (Storbørnsgruppen).
- Børnene cykler i nærmiljøet (Storbørnsgruppen).

### **Naur Sir Skole:**

Klasselæreren har ansvaret for, at der arbejdes med trafikpolitikken. Arbejdes koordineres med klasseteamet. Der kan bl.a. arbejdes med:

0. Klasse: Gå-prøve. Med 'Albert og Rose i trafikken'. 'Vaks på vejen' DVD.
1. Klasse: 'Min trafikbog'. 'Der er sket en ulykke'
2. Klasse: 'På cykeltur med klassen'. 'Vaks på cykel'
3. Klasse: 'Den lille cyklistprøve'
4. Klasse: 'På to hjul'. Plakat, DVD, elevhæfte og lærervejledning. Ludvig og mørkekørsel. Der øves kolonnekørsel.
5. Klasse: 'Bare to cm flamingo'. 'Kilometermanden og andre historier'
6. Klasse: Cyklistprøve. 'Drengen der ikke kunne blive bange'
7. Klasse: Førstehjælp. 'Trafikavis'

### **Skolefritidshjemmet**

Når vi sender børn hjem på cykel i SFH, er pædagogerne opmærksomme på at hjælpe børnene til at huske hjelm og eventuelt lys.

## Skolepatruljen

Hvert år vælges en færdselskontaktlærer. Færdselskontaktlæreren har ansvar for undervisning og organisering af skolepatruljen. Skolepatruljen findes blandt eleverne i 6. kl. og 7. Elever fra 5. klasse kan være vikarer ved fravær.

- Skolepatruljen står ved overgangen på Vilhelmsborgvej og ved fodgængerovergangen på Sirvej.
- Skolepatruljen står morgen og når skoledagen ophører for 0. – 3. klasse.
- Skolepatruljen tænder torontoanlægget (det gule lys, der blinker) på Vilhelmsborgvej.

**Det forventes at alle følger skolepatruljens anvisninger.**

## Rollemodeller

De voksne fungerer som rollemodeller. De fungerer som forbilleder for børn og unge i trafikken. Børn gør, som vi gør – ikke som vi siger.

- Forældrerepræsentanterne i skolebestyrelsen fortæller om trafikpolitikken på et forældremøde en gang om året.
- Forældrerepræsentanten italesætter trafikpolitikken og lytter til gode råd og ideer fra forældrene.

## Overholdelse af fartgrænser

- Vi appellerer til at ansatte og forældre overholder fartgrænserne.
- Der vil i løbet af året komme opfordringer på Intra.

## Alle opfordres til at aflevere deres børn til fods eller på cykel.

- Det giver mindre kaos i forbindelse med aflevering og afhentning af børn.
- Det forbygger ulykker fordi, der er færre biler og mindre mylder.
- Den daglige træning er med til at klæde børnene på til den dag, de skal alene ud i trafikken.

## Afsætning og påstigning

- Afstigning og påstigning sker på p-pladsen ved sognegården.
- Vi henstiller til, at der ikke afleveres eller afhentes på Sirvej.

## Post- og varekørsel

- Foregår primært på p-pladsen.
- Postbilen holder i skolegården. Chaufføren skal være meget opmærksom og køre langsomt.

## Trafikpolitikken er udarbejdet 2012

Eleverrådet, solebestyrelsen og personalet i Naur-Sir Børnehus og på Naur Sir Skole

- Trafikpolitikken revideres løbende.